

Communiqué de presse
13 février 2018

LIQVIS obtient un financement de l'Union Européenne pour le déploiement de 14 nouvelles stations GNL-carburant en Europe

- **9,6 millions d'euros ont été accordés à LIQVIS pour son projet « LNG4Trucks » via le co-financement européen MIE Transport (Mécanisme pour l'interconnexion en Europe)**
- **14 nouvelles stations-service pour les professionnels roulant au GNL viendront s'ajouter d'ici 2019 au 3 stations déjà opérées par LIQVIS en Allemagne et France.**
- **Après le pilote mis en service en Provence en 2016, LIQVIS installera 3 nouvelles stations de GNL-carburant au nord, dans l'est et le sud-est de la France.**

LIQVIS, filiale GNL-carburant du groupe Uniper, vise la mise en place de stations-service fournissant du GNL à des endroits stratégiques où le trafic commercial est particulièrement important. Ce nouveau réseau de stations-service GNL va permettre de réduire les freins actuels à l'approvisionnement et faire du GNL le carburant écologique du transport de demain.

Le MIE pour le financement des systèmes et des infrastructures de transport fait partie du Programme RTE-T de l'Agence exécutive « Innovation et réseaux », et il est l'un des outils principaux de la Commission européenne pour soutenir les infrastructures liées aux transports au sein de l'UE. La Commission européenne a reconnu la nécessité de favoriser les carburants alternatifs écologiques, et LIQVIS a reçu le financement le plus élevé possible. Avec un taux de financement de 50 pour cent, Uniper s'engage à verser une contribution égale, investissant ainsi dans un futur respectueux du climat pour l'industrie du transport.

En France, LIQVIS a inauguré en 2017 sa première station GNL en Provence en collaboration avec les Transports Ottaviani. Le transporteur alimente en charbon et biomasse la centrale électrique d'Uniper France à Gardanne-Meyreuil. La proximité de la station avec la centrale de Provence s'inscrit dans la volonté d'améliorer l'impact environnemental du site en privilégiant un carburant plus propre, des véhicules moins bruyants et des circuits courts d'approvisionnement.

Eckhardt Rümmler, Chef de l'exploitation d'Uniper et responsable, entre autres, du développement des nouveaux secteurs d'activités, précise : « *Grâce à ce financement et à nos investissements, nous progressons considérablement vers la création d'un réseau global de stations-service GNL. Au cours des prochaines années, nous voulons créer un réseau de stations-service GNL axé sur la demande à travers de nouveaux partenariats en Allemagne et dans des pays voisins.* »

Silvano Calcagno, Directeur Général de LIQVIS GmbH, se réjouit de la reconnaissance par la Commission européenne du potentiel du GNL-carburant : « *Grâce au financement de l'UE et au soutien d'Uniper, LIQVIS peut désormais lever le capital nécessaire pour poser la première pierre d'un réseau de stations-service GNL européen.* »

Luc Poyer, Président d'Uniper France ajoute : « *L'obtention de ce financement européen par LIQVIS confirme la dynamique industrielle positive autour l'énergie gaz, ici comme une solution crédible pour réduire l'impact environnemental du secteur des transports, mais aussi plus largement comme maillon clé de la transition énergétique.* »

À propos de LIQVIS et Uniper : En tant que filiale d'Uniper, LIQVIS construit une infrastructure axée sur la demande pour le GNL dans le secteur du transport commercial. Uniper est une entreprise internationale spécialisée dans l'énergie, qui emploie environ 13 000 personnes et opère en Europe, en Russie et sur de nombreux autres marchés du monde entier. L'entreprise exploite des centrales électriques en Europe et en Russie, avec une capacité installée d'environ 40 gigawatts. Elle établit des liens entre les différents marchés mondiaux de l'énergie à travers leurs activités commerciales, avec un accès direct aux ressources en GNL.