

Communiqué de presse, Cabriès, le 07/06/17

LIQVIS, filiale GNL-carburant du groupe Uniper, inaugure en Provence sa première station-service GNL en France

Nouvel entrant sur le marché européen du GNL-carburant, LIQVIS implante sa première station en France dédiée au transporteur Ottaviani, à Cabriès dans les Bouches-du-Rhône. L'occasion de présenter officiellement l'offre de services proposée par LIQVIS, un nouveau modèle innovant, partenarial, sur-mesure, modulable, économique et durable.

Un partenariat privilégié avec le transporteur provençal Ottaviani

C'est avec la société des Transports Ottaviani que LIQVIS a choisi de collaborer pour implanter sa première station GNL. Le transporteur alimente notamment en biomasse et en charbon la centrale électrique d'Uniper France de Gardanne.

« Nous avons choisi de collaborer avec LIQVIS car l'entreprise propose une offre de services et de matériels ajustés au plus proche de nos besoins. Le projet nous a permis d'amorcer notre démarche de conversion sur une petite flotte afin de tester concrètement l'alternative GNL et ce à un coût modéré pour l'entreprise », déclare Stéphane Ferro, PDG des Transports Ottaviani.

La proximité de la station avec la centrale s'inscrit dans la volonté d'Uniper de privilégier le circuit court d'approvisionnement et d'améliorer l'impact sonore et environnemental. Un choix responsable et parfaitement cohérent pour alimenter sa centrale récemment convertie à la biomasse.

« Le lancement de la station "Liqvis powered by Uniper" à Cabriès témoigne d'une complémentarité originale. Celle de la modernisation et de la décarbonation de notre centrale thermique de Gardanne, grâce au bois énergie, et celle de la diffusion de l'innovation en région PACA par la promotion d'une mobilité durable avec nos entreprises partenaires » précise Luc Poyer, Président d'Uniper France.

Une première implantation en France, avec des ambitions de déploiement et plus largement en Europe

La station-service privée LIQVIS dessert actuellement une flotte de 5 camions GNL. Avec cette station-service compacte LIQVIS offre ainsi aux Transports Ottaviani, une solution sur-mesure, adaptée aux contraintes d'une flotte de petite taille.

« Nous sommes fiers de l'aboutissement de ce premier projet en France qui marque notre entrée sur le marché français du GNL dans lequel nous croyons résolument. Nous travaillons dès à présent avec les Transports Ottaviani sur la perspective d'élargir sa flotte GNL en parallèle du développement d'une solution de plus grande taille », confie Pascal Laclergue, représentant LIQVIS en France.

Outre d'impressionnants avantages écologiques, le GNL se révèle aussi comme un carburant économique. Malgré le surcoût d'environ 40% des camions roulant au GNL dû aux réservoirs cryogéniques, l'investissement dans un camion GNL s'avère rentable grâce à un coût d'utilisation inférieur à celui du diesel et des autres carburants alternatifs.

LIQVIS opère actuellement trois stations-service GNL : deux en Allemagne à Ulm et à Berlin et une troisième en France à Cabriès (Bouches-du-Rhône). LIQVIS ambitionne de développer d'ici quelques années un réseau européen de stations-service afin de réduire l'impact du transport routier sur l'environnement. LIQVIS s'est fixé pour objectif d'implanter une vingtaine de stations en Europe d'ici 2025.



A propos de LIQVIS

LIQVIS, est la filiale GNL-carburant du groupe énergétique Uniper. LIQVIS développe son réseau de stations de distribution en Europe afin de garantir l'approvisionnement en GNL-carburant à ses clients. Les solutions LIQVIS sont flexibles, éprouvées et étudiées pour l'usage de chaque acteur de la filière. Elles sont développées en partenariat avec les professionnels du transport terrestre de biens et de personnes. LIQVIS s'engage auprès de ses partenaires, transporteurs et exploitants de flotte de véhicules fonctionnant au GNL. LIQVIS les accompagne sur le long terme dans une démarche environnementale économique et durable.

A propos d'Uniper

Le groupe Uniper est un acteur international sur le marché de la production, du trading et de la fourniture d'énergie. Son siège est à Düsseldorf et il est coté à la bourse de Francfort. Pionnier de l'ouverture du marché français de l'énergie, la filiale France d'Uniper (ex-E.ON France) s'appuie sur une expertise industrielle et énergétique franco-allemande de pointe pour fournir aux professionnels des sources d'énergies fiables et durables, capables d'anticiper les transformations des systèmes énergétiques de demain et de mieux gérer leur facture énergétique. Présent depuis plus de 20 ans sur le territoire français, Uniper France a investi plus d'un milliard d'euros depuis 2008 dans la décarbonation de son mix énergétique à travers la modernisation, la conversion de ses sites en Provence et en Lorraine et des investissements dans les énergies renouvelables (biomasse, éolien et solaire). Pour en savoir plus : [le site d'Uniper France](#) et [Uniper le Blog](#)